

## ■ ОСНОВНЫЕ ОТЛИЧИЯ

Основные отличия системы запуска двигателя кнопкой от традиционной системы с ключом и замком зажигания заключаются в следующем:

Модел Компонент системы	Новые	Предыдущие
Ключ зажигания	Ключ с транспондером — передатчиком для иммобилайзера	Механический ключ с транспондером — передатчиком для иммобилайзера
Замок зажигания	Гнездо для ключа	Замок зажигания
	Механизм блокировки электронного ключа, срабатывающий в зависимости от того, какой режим включен кнопкой запуска двигателя и в каком положении находится рычаг переключения передач	Механизм блокировки электронного ключа срабатывает в зависимости от положения рычага переключения передач
	Два датчика положения для определения того, вставлен ли ключ	Датчик предупреждения об извлечении ключа, определяющий, вставлен ли ключ зажигания
	Приемник сигнала электронного ключа с катушкой индуктивности	←
Управление главным реле	ЭБУ системы электропитания управляет реле IG1, IG2 и ACC в зависимости от того, какой режим включен кнопкой запуска двигателя и в каком положении находится рычаг переключения передач	Механический контактный выключатель зажигания, срабатывающий при повороте ключа в замке зажигания, управляющий реле IG1, IG2 и ACC
Защита от угона	Блокирует работу кнопки запуска двигателя (из положения ВЫКЛ. (OFF) в ACC, IG-ON или «запуск двигателя») до тех пор, пока ЭБУ ключа не опознает идентификационный код транспондерного ключа	Блокирует запуск двигателя до тех пор, пока ЭБУ не опознает идентификационный код транспондерного ключа
	Не допускает разблокировку рулевого управления до тех пор, пока ЭБУ блокировки рулевого управления не получит сигналы разрешения от ЭБУ транспондерного ключа и ЭБУ системы электропитания	Механизм блокировки рулевого управления механически блокирует работу рулевого управления при повороте ключа в замке зажигания